Как и у большинства надзорных органов после вступления в силу постановления Правительства РФ от 10 марта 2022 г. N 336 "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля" территориальным отделом по Архангельской области Северного МУГАДН отменено проведение всех плановых проверок. Внеплановые проверки так же не проводились.

Контроля соблюдения транспортного законодательства в процессе эксплуатации транспортных средств и порядка содержания автомобильных дорого осуществлялся в режиме постоянного рейда.

**В части автотранспортного надзора** должностными лицами отдела возбуждено 2954 дела об административном правонарушении, 2850 из которых рассмотрены должностными лицами с общей суммой штрафа 10 303 200,00 руб. и 105 материалов направлены в суды различных инстанций, которыми приняты решения о привлечении к административной ответственности с общей суммой штрафа 1 348 000,00 руб. При этом в 632 случаях должностными лицами и в 59 случаях судами в качестве меры наказания применено предупреждение.

В отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей дела возбуждались 420 раз, рассмотрены с общей суммой штрафа 5 505 000,00 руб. В 243 случаях вынесено предупреждение.

В отношении должностных лиц дела возбуждались 184 раза, рассмотрены с общей суммой штрафа 1 120 500,00 руб. в 74 случаях вынесено предупреждение.

**В части автодорожного надзора** дела об административном правонарушении возбуждались 50 раз. Общая сумма штрафа составила 2 410 000,00 руб.

В соответствии с положениями ст. 4.1.1 КоАП РФ, в случае отсутствия угрозы причинения вреда жизни и здоровья граждан, по составам административного правонарушения, не предусматривающим наказание в виде штрафа, в 47 случаях такой штраф был заменен на предупреждение.

В рамках проведения **профилактической работы** в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ должностными лицами отдела проведено:

* 30 информирований;
* 1369 консультирований, из них 1112 при личном обращении граждан;
* 822 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований;
* 222 профилактических визита, из них 18 обязательных (в 19 случаях поступил отказ);
* Внесено 8 представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения.

В части последних изменений в транспортном законодательстве, мы уже информировали о включении в Устав автомобильного транспорта ст. 18.1 предусматривающей возможность применения электронных транспортных документов. На сегодняшний день реализована возможность оформления электронной транспортной накладной, электронного заказ-наряда, электронной сопроводительной ведомости.

С 01.03.2023 г. появится возможность оформления электронного договора фрахтования, электронного путевого листа, электронного заказа и электронной заявки.

С Реестром операторов информационных систем электронных перевозочных документов можно ознакомиться на странице официального сайта Министерства транспорта РФ пройдя по ссылке <https://mintrans.gov.ru/activities/214/312/315>.

Разработкой и технической поддержкой **Государственной информационной системы электронных перевозочных документов** занимается ФГУП "ЗАЩИТАИНФОТРАНС" (<https://www.z-it.ru/projects/eksperiment-po-vnedreniyu-elektronnoy-transportnoy-nakladnoy-i-elektronnogo-putevogo-lista/> ).

Наибольший интерес может вызвать возможность применения электронного путевого листа. С целью применения такого документа Минтрансом России разработан Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2022 г. N 390  
"Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа".

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" с 01.03.2023 **утрачивает силу.**

По-прежнему вызывает беспокойство оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Оснащаются ГЛОНАСС

I. Автомобильные транспортные средства, используемые

для перевозки пассажиров

1. Транспортные средства категории M2

2. Транспортные средства категории M3

II. Автомобильные транспортные средства, используемые

для перевозки опасных грузов

1. Транспортные средства категории EX/II или EX/III <2>

2. Транспортные средства категории FL

3. Транспортные средства категории AT

4. Транспортные средства категории MEMU

III. Автомобильные транспортные средства, используемые

для транспортирования твердых коммунальных отходов

Оснащение в порядке, установленном Постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 N 2216. Порядок предусматривает не только оснащение и идентификацию аппаратуры в системе, но и передачу данных.

Транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, обеспечивающей передачу информации через Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС"

* в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта;

На сегодняшний день, из 2317 единиц т/с, подлежащих оснащению, оснащены 1254, что составляет 54%.

Для лиц, осуществляющих **деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами**, оснащение аппаратурой ГЛОНАСС является лицензионным требованием, за неисполнение которого ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ установлена административная ответственность в виде:

* предупреждения или наложения административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - **ста тысяч рублей.**

Для лиц, осуществляющих перевозку **опасных грузов**, неисполнение обязанности по оснащению транспортных средств аппаратурой ГЛОНАСС образует событие административного правонарушения, ответственность за которое установлена ч. 2 ст. 12.21.2 КоАП РФ, которая предусматривает:

* наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; **на юридических лиц** - **от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.**

В 2022 году составлено 52 административных материала.

* 42 предупреждения
* 10 в виде штрафа общей суммой 495 тыс. руб.

**Постановление Правительства РФ от 23 января 2023 г. N 63 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. N 353**

4. Установить, что в случае уплаты с 1 января 2023 г. до дня вступления в силу настоящего постановления государственной пошлины в рамках оказания государственных услуг по предоставлению лицензии, внесению изменений в реестр лицензий и продлению срока действия лицензии в отношении лицензируемых видов деятельности, предусмотренных [частью 1 статьи 12](https://internet.garant.ru/#/document/12185475/entry/1201) Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", по соответствующим заявлениям, поданным в 2023 году, плательщик такой государственной пошлины вправе обратиться за ее возвратом.

7. **Установить, что оплата государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов**, по заявлениям о выдаче указанных разрешений, поданным со дня вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации от 23 января 2023 г. N 63 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. N 353 и признании утратившим силу отдельного положения постановления Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2022 г. N 1589" по 31 декабря 2023 г., **не требуется**."